



G2

-40 °C / +100 °C / 3000h
Automotive cable for battery
Câble automobile de puissance
Fahrzeugkabel für Batterie

Conductor:

CU ETP1 according to DIN EN13602
 Construction according to **ISO 6722**

Conducteur:

CU ETP1 selon DIN EN13602
 Construction selon **ISO 6722**

Leiter:

CU ETP1 nach DIN EN13602
 Aufbau gemäß **ISO 6722**

Insulation:

Lead free PVC

Isolant:

PVC sans plomb

Isolierung:

Bleifrei PVC

Requirements:

According to **PSA 96 461475 99**

Exigences:

Selon **PSA 96 461475 99**

Anforderungen:

Nach **PSA 96 461475 99**

Marking:

By printing on insulation
 ACOME (section) G2

Marquage:

Par impression sur l'isolant
 ACOME (section) G2

Kennzeichnung:

Durch Bedrucken
 ACOME (Querschnitt) G2

Packaging:

in reels

Emballage:

En tourets

Verpackung:

Auf Spulen

Conductor/conducteur/Leiter					Wire/Fil/Leitung				
Cross section	Number of strands	Max. diameter of strands	Max. diameter	Max. Conductor resistance	Insulation wall thickness	External Diameter		Weight approx.	Std delivery length
Section	Nombre de brins	Diamètre max. des brins	Diamètre max.	Résistance lineique max.	Epaisseur radiale	Diamètre extérieur		Poids approx.	Longueur de livraison standard
Nenn - Querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Durchmesser Einzeldrähte max	Durchmesser max	Widerstand max	Wanddicke	Außendurchmesser		Gewicht ca.	Lieferlänge
(mm ²)		(mm)	(mm)	(Ω/km)@20 °C	min. (mm)	Min. (mm)	Max. (mm)	(Kg/km)	(m)
10	144	0,31	4,50	1,91	0,48	5,60	5,80	105,00	1 000
16	126	0,41	6,30	1,21	0,52	6,75	7,00	161,00	1 000
20	150	0,41	7,00	0,99	0,52	7,25	7,50	192,00	900
25	192	0,41	7,80	0,78	0,52	7,95	8,20	240,00	750